

Popl1 km 58,274 961

R=400m  
oblouk  
TRATOVÁ KOLEJ  
BK  
D=66mm

LOM ŘEZU  
(směrový (90°) a výškový)  
k nástupišti  
podél tratě (ve vzdálenosti 5,120m od osy koleje)

Popl2 km 58,311 254

R=470m  
Lk2=56m  
přechodnice  
TRATOVÁ KOLEJ  
BK  
D=56mm

LOM ŘEZU  
(směrový (90°) a výškový)  
podél tratě (ve vzdálenosti 5,120m od osy koleje)  
ke koleji

P15  
km 58,300 000

K0 km 58,302 888  
(R=405,120m)


kruhový oblouk  
přechodnice

Vztažný hm 58,0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM  
S-JTSK  
S-ČJNS BALŤ P.V.

..	..	..	..
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKT-DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		SUDOP Project Plzeň a.s.		 <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, inženýring, stavby  Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 106, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-project.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		ING. KAREL NOLČ		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS		ING. KAREL NOLČ		
VYPRACOVAL		ING. KAREL NOLČ		
KONTROLOVAL		JINDŘICH ŠITTA		
MÍSTO STAVBY		PISEK, ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ TABOR–RAŽICE		
INVESTOR		SŽDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD		ČÍSLO ZAKÁZKY <b>345–17–1</b>  DATUM <b>11.18</b>  FORMÁT <b>3 x A4</b>  ČÁST <b>E.1.5</b> DOKUMENTACE   MĚŘITKO <b>1:50</b>  ČÍSLO VÝKRESU <b>3</b>
AKCE:		ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PISEK JIH TÚ/D0: 1811 Tabor–Ražice / 20 2st.Pisek město–2st.Pisek		
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY SO 208 OPLOCENÍ				
OBSAH:		<b>ROZVINUTÝ ŘEZ-POHLED</b>		

stávající terén mezi patkami pod oplocením se vyrovná na úroveň horního povrchu pater  
vyrovnání se provede výkopovým materiálem z vyhloubených pater základů,  
(vyrovnání bude provedeno k patě náspu železniční tratě, která je v těsné blízkosti oplocení)